

## OPIS TECHNICZNY

DO TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU W DROGACH POWIATOWYCH W REJONIE CMENTARZA KOMUNALNEGO W NOWOGARDZIE NA CZAS ŚWIĄT „WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 2020r.”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r./Dz.U.2017r. poz.128 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.Nr 170 z 2002r. poz.1393 z późn.zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r.,poz.784/
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym /Dz.U. Nr z 2016r. poz.143/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Nr 220, poz.2181 /Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r./
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne

### 2. CEL OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Projekt opracowano celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych i ruchu pieszych w drogach powiatowych i drodze gminnej – ulicach w m.Nowogard w rejonie Cmentarza Komunalnego w czasie świąt „Wszystkich Świętych 2020r.”

### 3. STAN ISNIEJĄCY – CHARAKTERYSTYKA DRÓG (ULIC)

Cmentarz komunalny w Nowogardzie zlokalizowany jest pomiędzy drogami powiatowymi - ulicami Nadtorową, Cmentarną i Mickiewicza. Tymczasowa zmiana organizacji ruchu obejmować będzie drogi powiatowe oraz drogi gminne zlokalizowane w sąsiedztwie Cmentarza Komunalnego.

Są to drogi powiatowe – ulice Nadtorowa, Cmentarna, Mickiewicza Młynarska, Sienkiewicza, Batalionów Chłopskich, Polna.

#### a/ droga powiatowa – ulica Cmentarna w Nowogardzie

Ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Nadtorową o dwóch wlotach, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Reja.

Pomiędzy tymi skrzyżowaniami występują ponadto skrzyżowania:

- po stronie lewej w ulicą powiatową Młynarską
- obustronne skrzyżowanie z drogą pow. Mickiewicza

Ulica Cmentarna na odcinku objętym zmianą w stałej organizacji ruchu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 6,00m do 7,50m  
Chodnik po prawej stronie jezdni o zmiennej szerokości od 1,8 m do 3,50m.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy prosty, bez łuków poziomych, o niewielkim spadku podłużnym

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.

Ulica Cmentarna na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadtorową do skrzyżowania z ulicą Młynarską i na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Reja dwukierunkowa.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Młynarską do skrzyżowania z ul. Mickiewicza odcinek ulicy jednokierunkowy ze wlotem od strony ulicy Młynarskiej.  
Po prawej stronie tego odcinka wyznaczone miejsca postojowe.

#### b/ droga powiatowa – ulica Nadtorowa w Nowogardzie

Ulica objęta zmianą w tymczasowej organizacji ruchu składa się z dwóch odcinków:

##### 1. Odcinek I

Odcinek ulicy rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Cmentarną, a kończy się na granicy miasta Nowogard.

Występują ponadto skrzyżowania:

- po stronie lewej w ulicą gminną Polną
- po stronie lewej z ulicą powiatową Mickiewicza

Ulica Nadtorowa na odcinku objętym zmianą w tymczasowej organizacji ruchu Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmienne szerokości 6,00m do 6,30m  
Chodnik po prawej i lewej stronie jezdni o szerokości 1,30 -1,80 m do przejścia dla pieszych na cmentarz.

Na pozostały odcinku chodnik fragmentaryczne.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy z jednym łukiem poziomym, na pozostałym odcinku droga prosta.

Niewielkim spadki podłużne.

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.  
Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości średnich. Występuję ruch pojazdów ciężkich.  
Duży ruchu pieszych – w obrębie cmentarza.

## 2. Odcinek II

Odcinek ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Cmentarną, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Młynarską

Wewnątrz odcinka ulicy brak skrzyżowań.

Ulica Nadtorowa na odcinku objętym zmianą w tymczasowej organizacji ruchu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmienne szerokości 5,00m do 6,30m  
Krótki odcinek chodnika po prawej stronie szerokości 1,30m.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy z jednym załamaniem trasy pod kątem 90 stopni ( przy torach kolejowych), na pozostałych odcinkach droga prosta.

Niewielkim spadki podłużne.

Na odcinku przy torach odcinek ulicy jednokierunkowy.

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.

Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości lekkich. Występuję ruch pojazdów średnich.

Mały ruchu pieszych.

## c/ droga powiatowa – ulica Młynarska w Nowogardzie

Odcinek ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową 15 Lutego, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Cmentarną

Pomiędzy tymi skrzyżowaniami występują skrzyżowania z ulicami Wareką, Sienkiewicza i Nadtorową

Ulica Młynarska na odcinku objętym zmianą w tymczasowej organizacji ruchu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmienne szerokości 6,30m

Obustronne chodniki szerokości 2,00m – 2,50m.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy prosty.

Niewielkie spadki podłużne.

Na odcinku przy torach odcinek ulicy jednokierunkowy.

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.

Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości średni. Występuję ruch pojazdów średnich.

Również średni ruchu pieszych.

**d/ droga powiatowa – ulica Mickiewicza w Nowogardzie**

Odcinek ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową 15 Lutego, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Nadtorową

Pomiędzy tymi skrzyżowaniami występują skrzyżowania z ulicami Warcką, Sienkiewicza, Cmentarną, Polną

Ulica Mickiewicza na odcinku objętym zmianą w tymczasowej zmianie organizacji ruchu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmienne szerokości 6,00m  
Obustronne chodniki szerokości 2,00 – 2,50m.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy prosty.

Niewielkie spadki podłużne.

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.

Ograniczenie dostępności pojazdom ciężkim o masie całkowitej pojazdów do 20 t.,  
Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości średni. Występuję ruch pojazdów średnich.

Również średni ruchu pieszych.

**e/ droga powiatowa – ulica Polna w Nowogardzie**

Odcinek ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Mickiewicza, a kończy na skrzyżowaniu z ulicą powiatową Nadtorową

Pomiędzy tymi skrzyżowaniami nie występują inne skrzyżowania.

Ulica Polna na odcinku objętym zmianą w tymczasowej zmianie organizacji ruchu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00m

Brak chodników.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy prosty.

Niewielkie spadki podłużne.

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.

Ograniczenie dostępności pojazdom ciężkim o masie całkowitej pojazdów do 20 t.,  
Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości małych.

Niewielki ruch pojazdów samochodowych.

Mały ruchu pieszych.

**e/ droga powiatowa – ulica Batalionów Chłopskich w Nowogardzie**

Odcinek ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą gminną Konstytucji 3 Maja a kończy na skrzyżowaniu z ulicami powiatowymi St. Rzeszowskiego i Nadtorową

Pomiędzy tymi skrzyżowaniami nie występują inne skrzyżowania.

Ulica Batalionów Chłopskich na odcinku objętym zmianą w tymczasowej zmianie organizacji ruchu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00m

Obustronne chodniki szerokości po 1,80m.

Ulica oświetlona.  
Odcinek ulicy prosty.  
Niewielki spadek podłużny.

Ulica w obszarze zabudowanym.  
Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.  
Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości średnich.  
Duży ruchu pieszych

f/ droga gminna – ulica 3 Maja na wysokości skrzyżowania z ulicą powiatową Batalionów Chłopskich.

Droga gmina na tym odcinku posiada jezdnię o szerokości 9,00m.

Obustronne chodniki o szerokości po 2,00m.

Skrzyżowanie ulicy 3 maja z ulicą Batalionów Chłopskich z lewoskrętem z kierunku centrum miasta.

W obrębie skrzyżowania przejście dla pieszych z azylem.

Ulica oświetlona.

Odcinek ulicy prosty.

Niewielki spadek podłużny

Ulica w obszarze zabudowanym.

Maksymalna prędkość poruszania się pojazdów samochodowych w porze dziennej do 50 km/godz. w porze nocnej do 60 km/godz.

Obciążenie ruchem pojazdów należy do wielkości średnich.

Duży ruchu pieszych

#### 4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT:

Zmiana w tymczasowej organizacji ruchu przy Cmentarzu Komunalnym w Nowogardzie polegać będzie na wyłączeniu z ruchu pojazdów samochodowych części dwóch ulic powiatowych **Cmentarnej** i **Nadtorowej** zlokalizowanych bezpośrednio przy cmentarzu - odcinki tych ulic na których planuje się ustawienie punktów handlowych oraz swobodnego poruszania się pieszych w obrębie wejść bezpośrednio na cmentarz.

##### 4.1 Wyłączenie z ruchu części drogi powiatowej – ulicy Cmentarnej i Nadtorowej w Nowogardzie dla lokalizacji na tym odcinkach ulic punktów handlowych oraz swobodnego poruszania się pieszych

Wyłącza się odcinek ulicy **Cmentarnej** pomiędzy skrzyżowaniami z drogami powiatowymi - ulicami Nadtorową i Młynarską.

Wyłączenie odcinku ulicy **Nadtorowej** od skrzyżowania z ulicą Cmentarną do posesji Nr 3.

Zamknięcie dla ruchu odcinków ulic Cmentarnej i Nadtorowej poprzez ustawienie na wlotach w te ulice zapór drogowych U-20b "szeroka" ze znakami B-1 „zakaz ruchu”.

W ulicy pow. Młynarskiej przed skrzyżowaniem z ul. Cmentarną znak C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”

W ulicy powiatowej Nadtorowej za przejazdem kolejowym przed skrzyżowaniem z ulicami również znak C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”.

#### **4.2 Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w drogach powiatowych dla zabezpieczenia dodatkowych miejsc postojowych**

Wprowadza się ruch jednokierunkowy w ulicach powiatowych:

- ulica Nadtorowa ( od skrzyżowania z ul. Cmentarną do skrzyżowania z ul. Młynarską)
- ulica Młynarska ( od skrzyżowania z ul. Nadtorową do skrzyżowania z ul. Cmentarną)

##### **a/ wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ulicy pow. Nadtorowej:**

Wprowadza się ruch jednokierunkowy w ulicy pow. Nadtorowej od skrzyżowania z ulicą pow. Cmentarną do skrzyżowania z ul. pow. Młynarską.

Wlot w odcinek ulicy jednokierunkowej Nadtorowej od strony ulicy Cmentarnej. W ulicy skrzyżowaniem z ul. Młynarską znak D-3<sup>22</sup> „droga jednokierunkowa”.

W ulicy po stronie lewej za skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza znak B-2 „zakaz wjazdu”.

W ulicy Młynarskiej przed skrzyżowaniem z ul. Nadtorową odpowiednio znaki B-21 „zakaz skrętu w lewo” i B-22 „zakaz skrętu w prawo”.

W ulicy pow. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Nadtorową znak C-8 „nakaz jazdy w prawo lub lewo”

Przewidziana strona ulicy do zatrzymywania się i parkowania – lewa.

Po stronie prawej odcinka jednokierunkowego ulicy Nadtorowej znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

Istniejące na tym odcinku na łuku przy torach ulicy znaki D-1 i B-2 oraz znak D-4a na skrzyżowaniu z ul. Cmentarną do zakrycia.

##### **b/ wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w części ulicy pow. Młynarskiej**

Wprowadza się ruch jednokierunkowy w ulicy pow. Młynarskiej od skrzyżowania z ulicami pow. Nadtorową i Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. pow. Cmentarną.

Wlot w odcinek ulicy jednokierunkowej Młynarskiej j od strony ulicy Sienkiewicza.

W ulicy za skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza i Nadtorową znak D-3<sup>22</sup> „droga

jednokierunkowa”

Przed skrzyżowaniem z ul. Cmentarną znak C-4 „nakaz jazdy w prawo za znakiem”.

Przewidziana strona ulicy do zatrzymywania się i parkowania – **lewa**

Po stronie prawej odcinka jednokierunkowej ulicy Młynarskiej znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

#### **4.3 Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ulicy pow. Batalionów Chłopskich**

Wprowadza się ruch jednokierunkowy w ulicy pow. Batalionów Chłopskich od skrzyżowania z ulicą gminna 3 Maja do skrzyżowania z ul. pow. Rzeszowskiego. Wlot w odcinek ulicy jednokierunkowej Batalionów Chłopskich od strony ulicy 3 Maja.

W ulicy Batalionów Chłopskich za skrzyżowaniem z ul. 3 Maja znak D-3”droga jednokierunkowa”.

W ulicy Bat. Chłopskich po stronie lewej za skrzyżowaniem z ul. Rzeszowskiego znak B-2 „zakaz wjazdu”.

W ulicy przed skrzyżowaniem z ul. Rzeszowskiego po stronie lewej znak C-1 ” nakaz jazdy w prawo przed znakiem”.

Po stronie prawej odcinka jednokierunkowej ulicy Nadtorowej znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

Wprowadza się ograniczenie dostępności wjazdu w ulicę Batalionów Chłopskich od strony ulicy Konstytucji 3 Maja dla pojazdów o masie całkowitej ponad 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do zlokalizowanych w ulicy St. Rzeszowskiego obiektów handlowych oraz przystanku autobusowego.

W ulicy gminnej Konstytucji 3 Maja przed skrzyżowaniem z ul. Batalionów Chłopskich tablice F-6 ze schematem skrzyżowania i symbolem znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdom samochodowym o masie całkowitej ponad 3,5 t”.

Przed tym skrzyżowaniem znaki typu F-9 o treści „Objazd do ulicy Nadtorowej dla pojazdów o masie całkowitej ponad 3,5 t.” z odpowiednimi strzałkami.

Przed skrzyżowaniem z ulicą Bankową z kierunku centrum również znak typu F-9 o treści „Objazd do ulicy Nadtorowej dla pojazdów o masie całkowitej ponad 3,5 t.” ze strzałką w lewo.

#### **4.3 Wprowadzenie zakaz zatrzymywania się na odcinkach dróg – ulic.**

Wprowadzenie zakaz zatrzymywania się na części ulic celem zapewnienia płynności ruchu pojazdów samochodowych i zabezpieczenie możliwości dojazdów dla wszystkich

uczestników ruchu drogowego w okresie świąt.

Zakaz zatrzymywania obowiązywał będzie na całej ulicy powiatowej Mickiewicza od skrzyżowania z ul. powiatową 15 Lutego do skrzyżowania z ul. Nadtorową,

Znaki będą powtarzane za każdym skrzyżowaniem występującym na tej ulicy. Dodatkowo na dłuższych odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami znaki B-36 będą ustawione po lewej stronie ulicy.

W ulicy powiatowej Młynarskiej od skrzyżowania z ulicami powiatowymi Nadtorową i Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Cmentarną zakaz zatrzymywania się po prawej stronie wlotu w tymczasowy odcinek jednokierunkowy.

Zakaz zatrzymywania się obowiązywać będzie również w ul. Polnej i w odcinku ulicy Nadtorowej pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Cmentarną i Młynarską

#### **4.3 Dopuszczenie do ruchu pojazdów o masie całkowitej ponad 20t w ulicy powiatowej Mickiewicza.**

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ulicy Nadtorowej wymusza na czas świąt umożliwienie wyjazdu pojazdom ciężkim ze strefy obiektów gospodarczych przy ulicy Nadtorowej dla pojazdów ciężkich.

Wyjazd i wyjazd ulicą Mickiewicza.

Znaki B-18 oraz znaki F-6 na skrzyżowaniu ulicy Mickiewicza z ulicami Nadtorową i 15 Lutego do zasłonięcia.

Ogranicza się wjazd w ulicę Nadtorową z ul. Mickiewicza dla pojazdów o całkowitej masie ponad 3,5t.

**Uwaga: Na czas okresu świąt WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 2020r. na skrzyżowaniu ulic Młynarskiej i Cmentarnej znak B-17 „zakaz wjazdu pojazdom o masie całkowitej ponad 12t” - ul. Cmentarna i symbolu znaku B-17 na tablicy F-6 (ul. Młynarska) do zasłonięcia.**

Na rysunku Nr 2 przedstawiono całkowitą zmianę organizacji ruchu w czasie świąt „Wszystkich Świąt.”

#### **5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWE:**

Znaki pionowe kodeksowe należy ustawiać w miejscach podanych na rysunku.

Do oznakowania robót zastosowane będą znaki o jedną grupę większą od istniejących na drogach powiatowych i gminnych w Nowogardzie

Projektuje się do tymczasowej zmiany organizacji ruchu znaki z grupy „duże”.



Lica znaków oraz zapór i tablic prowadzących z folii odblaskowej II grupy na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej.

Na rysunku Nr 3 przedstawiono wzory ustawienia znaków drogowych, na rysunkach Nr 4 - pokazano wzory zapór drogowych i wygrodzeń poprzecznych.

#### 6.. TERMIN PROWADZENIA ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia zmiany w tymczasowej organizacji ruchu w dniu:

**30.10.2020r. godz.8.00**

Przywrócenie istniejącej organizacji ruchu w dniu:

**02.11.2020r. godz.8.00**

Opracował:

Ryszard Kowalski

